



FICHA TÉCNICA / FICHE TECHNIQUE

IG1000

KIPOR®

El generador digital Kipor está equipado de varias unidades de protección, tales como sobrecarga y baja presión del aceite, simplificando su funcionamiento. Además el acelerador inteligente puede regular automáticamente la velocidad del motor según la carga, haciendo que el consumo del combustible se reduzca entre un 20% y un 40% respecto a los generadores tradicionales, haciendo que la autonomía sea mucho mayor.

Le générateur digital kipor est équipé de plusieurs unités de protection, telles que la surcharge et la basse pression de l'huile, tout en simplifiant son fonctionnement. En outre, l'accélérateur intelligent peut régler automatiquement la vitesse du moteur selon la charge en faisant que la consommation du combustible se réduité entre 20% et 40% par rapport aux générateurs traditionnels en lui donnant une plus grande autonomie.



Características y ventajas

- :. Potencia máxima 1,0 kVA para una amplia gama de aplicaciones
- :. Nivel de ruido bajo, alrededor de 54 -59 db/7m.
- :. Peso reducido que lo hace fácilmente portátil- solamente 14 kg
- :. 4 hrs de autonomía (75% de la carga)
- :. La tecnología inverter da una corriente de alta calidad, 100% estable
- :. Diseño y estilo patentado
- :. Sistema de circulación de aire único y patentado

Caractéristiques et avantages

- :. Puissance maximale 1,0 kVA pour une grande gamme d'applications
 - :. Niveau sonore très bas de 54 -59 db/7m.
 - :. Poids réduit pour une facilité de transport 14 kg
 - :. 4 heures d'autonomie (75% charge)
 - :. La technologie inverter donne un courant de haute qualité, 100% stable
 - :. Système de circulation d'air unique et breveté
-



IG1000

KIPOR®

Ficha Técnica

| | |
|--|---|
| Frecuencia Nominal AC Hz | 50 |
| Voltaje Nominal (AC) | 230 |
| Corriente Nominal AC A | 3.9 |
| Velocidad Nominal (rpm/min) | 5500 |
| Potencia Nominal (kVA) | 0.90 |
| Potencia Máxima (kVA) | 1.0 |
| Voltaje DC | 12 V - 5 A |
| Interruptor Eléctrico | Disponible |
| Nº Fases | Monofásico |
| Modelo Motor | KG 144 |
| Tipo | Un cilindro, 4 tiempos, vertical, refrigerado por aire, OHV |
| Cilindrada (c.c.) | 53.5 |
| Potencia Nominal Kw /rpm | 1.3 |
| Velocidad de rotación Nominal (rpm) | 5500 |
| Sistema de inyección | T.C.I. |
| Bujía | A7RTC / UR5 |
| Sistema de arranque | Manual autoenvolvente |
| Consumo L/h (carga: 75% / 50% / 25%) | 0.61 / 0.40 / 0.20 |
| Aceite lubricante | SAE10W30 |
| Capacidad dep. combustible (L) | 2.6 |
| Combustible | Gasolina sin plomo |
| Autonomía horas (carga: 75% / 50% / 25%) | 4 / 6.4 / 12.9 |
| Nivel de ruido (sin carga máx.)(dB(A)/7 m) | 54-59 |
| Medidas (LxWxH) (mm) | 460 x 250 x 395 |
| Peso | 14 kg |

Fiche Technique

| | |
|---|--|
| Fréquence AC Hz | 50 |
| Voltage nominal ACV | 230 |
| Courant Nominal AC A | 3.9 |
| Vitesse Nominal (rpm/min) | 5500 |
| Puissance Nominale (Kw) | 0.90 |
| Puissance maximale (KW) | 1.0 |
| Voltage DC | 12 V - 5 A |
| Interrupteur électrique | Disponible |
| Nº de phases | Monophasé |
| Modèle Moteur | KG 144 |
| Type | 1 cylindre, 4 temps, vertical, refroidi par air, OHV |
| Cylindrée(c.c) | 53.5 |
| Puissance nominale Kw /rpm | 1.3 |
| Vitesse de rotation nominale (rpm) | 5500 |
| Système d'excitation | T.C.I. |
| Bougie | A7RTC / UR5 |
| Système de démarrage | Manuel |
| Consommation L/h (charge: 75% / 50% / 25%) | 0.61 / 0.40 / 0.20 |
| Huile de carter | SAE10W30 |
| Capacité du reservoir combustible (L) | 2.6 |
| Combustible | Essence sans plomb |
| Autonomie heures (charge: 75% / 50% / 25%) | 4 / 6.4 / 12.9 |
| Niveau de bruit (db) (sans charge - avec charge maximale) | 54-59 |
| Mesures (L x W x H) (mm) | 460 x 250 x 395 |
| Poids (Kg) | 14 |